

Nom et prénom : \_\_\_\_\_

Date du travail : \_\_\_\_\_

## Les consignes

En vous appuyant sur le site fourni (et quelques sites Web annexes) répondez aux questions posées ou réalisez les tâches demandées.

## Les compétences mises en œuvre

Compétences	Autoévaluation	Evaluation éventuelle
1. Respecter des consignes de travail		
2. Exploiter un site web en « temps réel ».		
3. Maîtriser un traitement de texte et soigner la présentation		
4. <i>Maîtriser le courrier électronique</i>		

Légende : 😊 atteint

😞 non atteint

Le site <http://www.marinetraffic.com> permet de suivre en temps réel le trafic maritime mondial. Comment ? Chaque navire dépassant une certaine taille doit posséder un système dit AIS (Automatic Identification System) permettant de le localiser par GPS. Le site recense ces navires et affiche leur localisation et leurs données.

Dans un 1<sup>er</sup> temps familiarisez-vous avec le site et son ergonomie. En particulier décochez l'affichage des navires qui ne sont pas des cargos ou des navires-citernes. Ensuite surfez et utilisez les options diverses proposées. Une fois que vous êtes un peu familiarisé avec le site débutez le travail.

<http://www.marinetraffic.com>

## Première partie : le trafic maritime mondial

**Débutez par un affichage à l'échelle mondiale.**

Question 1 : combien de navires sont recensés dans la base ?

Réponse :

Question 2 : quelles sont les « façades maritimes » les plus actives au 1<sup>er</sup> coup d'œil ? Citez pour chacune d'elle 1 ou 2 ports importants.

Réponse :

Question 3 : voici un espace maritime très fréquenté, le **détroit de Malacca** (à la pointe de la Malaisie, proche du port de **Singapour**). Affichez la zone et relevez les indications principales : nombre de navires, nature de ces navires, leur direction générale ; etc. Dites pourquoi ce passage est si fréquenté ?

Réponse :

Question 4 : accomplissez le même travail que dans la question précédente sur le **détroit d'Ormuz**.

Réponse :

### Seconde partie : la révolution du porte-conteneur

---

Recherchez dans la liste des « navires » le CMA CGM MAGELLAN (si le navire n'apparaît pas recherchez le CMA CGM MAUPASSANT ou le CMA CGM NERVAL).

Question 4 : observez les informations principales sur ce navire (affichez aussi sa photo). Puis allez à sa localisation. Rédigez ci-dessous une synthèse des informations recueillies.

Réponse :

Allez sur le port de GIOIA TAURO (onglet « port »). Lisez les informations et complétez en affichant l'image suivante : [http://www.portstrategy.com/\\_data/assets/image/0004/726007/MCT-Gioia-Tauro-quay.jpg](http://www.portstrategy.com/_data/assets/image/0004/726007/MCT-Gioia-Tauro-quay.jpg).

Question 4 : décrivez l'organisation du port de Gioia Tauro, un port spécialisé dans les conteneurs.

Réponse :

### Troisième partie : des routes à risques

---

**L'importance du trafic maritime entraîne des risques.**

Question 5 : en vous appuyant sur ce site Web, <http://www.marees-noires.com/> dites quelles sont les sources des marées noires ?

Réponse :

Question 6 : en vous appuyant sur ce site Web, <http://www.interpol.int/fr/Criminalit%C3%A9/Piraterie-maritime/Piraterie-maritime> dites quelles régions sont les plus touchées par la piraterie maritime et quel est l'objectif (ou les objectifs) des pirates ?

Réponse :

### Synthèse : transport et routes maritimes mondiales

---

**A partir de vos réponses précédentes rédigez une synthèse sur le transport et les routes maritimes mondiales. Vous indiquerez en introduction l'importance de ce type de transport. Puis vous exposerez quels sont les principales façades maritimes (en citant quelques ports) et en quoi le transport par conteneur est devenu si important et comment il s'organise ; vous terminerez par les risques encourus.**

Réponse :